

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПТ



Н.Е. Разинкин

08 сентября 2017 г.

Кафедра "Технология транспортных процессов" Института прикладных технологий

Автор Разинкин Николай Егорович, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Организация пассажирских перевозок»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Технология транспортно-логистических систем</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2015</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">Э.М. Луценко</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Н.Е. Разинкин</p>
---	--

Москва 2017 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Организация пассажирских перевозок», является формирование у обучающихся профессиональных знаний и навыков в области организации пассажирскими перевозками на железнодорожном транспорте в дальнем, местном и пригородном сообщениях, организации работы пассажирских станций, вокзалов, федеральных пассажирских компаний и пригородных компаний.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация пассажирских перевозок" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Организация пассажирских перевозок» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 50 % являются традиционными классическими лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 50 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (8 часов), проблемная лекция (6 часов), разбор и анализ конкретной ситуации (4 часа). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объеме 10 часов. Остальная часть практического курса (8 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (решение проблемных поставленных задач с помощью современной вычислительной техники и исследование моделей); технологий, основанных на коллективных способах обучения, а так же использованием компьютерной тестирующей

системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (4 часа) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (4 часа) относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Основы управления пассажирскими перевозками.

Тема: Общая характеристика пассажирских перевозок

РАЗДЕЛ 2

Прогнозирование пассажирских перевозок и их неравномерность. Организация пассажирских перевозок в дальнем и местном сообщении.

Тема: Густота перевозок пассажиров на участках. Моделирование густоты перевозок. Прогнозирование и способы определения пассажиропотоков в условиях сезонной неравномерности пассажирских перевозок. Построение диаграммы пассажиропотоков.

РАЗДЕЛ 3

Схемы и размещение пассажирских и пассажирских технических станций. Организация работы пассажирских и пассажирских технических станций

Тема: Классификация, размещение и устройство технических станций. Схемы и специализация парков и путей. Особенности работы станции в зависимости от путевого развития расположения парков, вокзалов, перронов.

РАЗДЕЛ 4

Технологический процесс работы пассажирской и пассажирской технической станции. суточный план-график работы станции.

Тема: Технология обработки составов. Поточный метод. Санитарная обработка составов. Нормирование продолжительности маневровых операций с пассажирскими составами и вагонами.

РАЗДЕЛ 5

Методика расчета пропускной способности основных устройств пассажирской станции. Подготовка пассажирских составов в рейс

Тема: Особенности расчета путевого развития пассажирских станций, загрузки горловин и комплексная оценка пропускной способности пассажирской станции, в том числе перронов, тоннелей, переходных мостов.

РАЗДЕЛ 6

Взаимодействие пассажирских технических станций и локомотивных депо

Тема: Зависимость мощности тяги от профиля пути. Влияние профиля пути на вес и скорость движения пассажирских поездов. Тягово-эксплуатационные параметры, определяющие мощность тяги. Основные удельные сопротивления подвижному составу.

РАЗДЕЛ 7

Вокзалы

Тема: Устройство и размещение вокзалов. Классификация вокзалов. Специализация и размещение вокзальных помещений и привокзальных площадей. Основные вопросы увязки вокзального комплекса устройств с развитием пассажирской станции.

РАЗДЕЛ 8

Организация пассажирских перевозок пригородного сообщения

Тема: Определение размеров движения пригородных поездов. Корректировка размеров движения пригородных поездов. Затрата времени на остановку пригородных поездов.

РАЗДЕЛ 9

Основы построения графиков движения пассажирских и пригородных поездов и их оборота

Тема: Пропускная способность и график движения пассажирских и пригородных поездов. Расчет межпоездных интервалов. Типы графиков. Безобгонная прокладка поездов. Составление расписания и графика движения пассажирских и пригородных поездов.

РАЗДЕЛ 10

Курсовая работа

Экзамен